



Corso di formazione per abilitazione alla manovra di gru per autocarro

❖ **ENTE EROGATORE E AUTORIZZAZIONE REGIONALE**

Confartigianato Imprese Palermo – Codice ID Elenco regionale soggetti formatori Sicilia: PA_001

❖ **DESCRIZIONE**

Il corso teorico-pratico di formazione per abilitazione alla manovra di gru per autocarro rappresenta un percorso formativo obbligatorio per tutti i lavoratori addetti a questa fase lavorativa. Esso mira a fornire ai lavoratori incaricati le necessarie conoscenze per un corretto uso e manovra in sicurezza dell'attrezzatura.

❖ **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Art. 37 e 73 del D.Lgs. 81/08, accordo stato-regioni n. 53/csr del 22/02/2012.

❖ **MODALITA' DI EROGAZIONE**

Il corso può essere erogato interamente in presenza oppure 4 ore in modalità e-learning e 8 ore in presenza.

Presenza di almeno il 90% del monte ore.

E' prevista la valutazione dell'apprendimento.

❖ **A CHI E' RIVOLTO**

A tutti i lavoratori incaricati alla manovra delle gru per autocarro.

❖ **DURATA**

12 ore.

❖ **AGGIORNAMENTO**

4 ore - periodicità quinquennale.

❖ **PROGRAMMA FORMATIVO**

- Presentazione del corso. Normativa generale in materia di salute e sicurezza sul lavoro. Normativa di riferimento attrezzature di lavoro per operazioni di movimentazione dei carichi. Responsabilità dell'operatore.
- Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati. Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità. Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità. Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro. Tipi di allestimento ed organi di presa Dispositivi di comando a distanza. Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro. Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore. Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo. Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione. Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc. Rischi connessi alla non corretta stabilizzazione). Segnaletica gestuale.

- Individuazione dei componenti strutturali: Base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci. Dispositivi di comando e sicurezza. Identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici ed elettroidraulici, radiocomandati) e loro funzionamento. Controlli pre-utilizzo: Controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate. Controlli prima del trasferimento su strada: Verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori). Pianificazione delle operazioni del sollevamento: Condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di Imbracatura, ecc ... Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: Posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc.
- Esercitazione di pratiche operative: Effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio del carico per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza). Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili. Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc.). Movimentazione di carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi. Manovre di emergenza: Effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico. Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio. Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione. Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo. Messa a riposo della gru per autocarro: Procedure per il rimessaggio di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc.

❖ **SERVIZI RISERVATI AI CORSISTI**

Durante le attività formative sarà illustrato ai discenti come poter gestire gli adempimenti normativi anche attraverso l'utilizzo di strumenti digitali interattivi ed innovativi, con un notevole risparmio di energie e di tempo, comportando una maggiore efficacia di tali adempimenti in materia di salute e sicurezza sul lavoro.

❖ **ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE E OPPORTUNITA' PER I CORSISTI**

Al termine delle attività formative sarà rilasciato attestato di partecipazione a norma di legge e verranno prospettate ai discenti alcune delle principali opportunità che derivano dal rispetto delle norme di sicurezza sul lavoro.

❖ **SANZIONI PREVISTE PER IL DATORE DI LAVORO**

Arresto da tre a sei mesi o ammenda da 3.071,27 a 7.862,44 euro.